

Spessore dell'arista 0,10; canale orizzontale 0,20

ARCHIVIO STORICO

(SERVIZIO SPECIALE DELLA "STAMPA")

La crociera dei sottomarini tedeschi

Un'opinione di Napoleone
e i risultati pratici del bombardamento dei Dardanelli

L'ammiraglio inglese ha ricevuto ufficialmente che dal 16 febbraio a sera il 3 marzo nessuna nave, né da guerra che mercantile, è stata allargata dal sommergibile tedesco, i quali dal 3 al 5 marzo, fecero tre schiacciati senza risultato, né uccisero né ne altre navi.

Che annunciava l'affondamento di sette navi mercantili, in un periodo di tempo assai breve ma lungo; oggi, infine, l'Ammiragliato comunica l'affondamento del vapore «Fingal» e il tergendimento del mare «Atlante», che si sono disfatte nei giorni scorsi. Il primo è stato segnalato quando, nel mio articolo del 16 febbraio, tentavo di persuadere che il blocco coi sommergibili sarebbe dato risultato molto modesto e che gli stessi capitani mercantili, passate le prime giornate di sorpresa e di panico, avrebbero cercato di sfuggire dai propri mezzi.

In realtà, i più duri dei tedeschi, come ammiraglia von Tirpitz abbia avuto un completo insuccesso, perché l'affondamento di alcuni piroscafi nei primi giorni del blocco non ha perturbato il traffico navale inglese e peraltro tutto, o quasi, il commercio in Francia che aveva cominciato a ridare segni di vita.

alla prova dei fatti, sembra confermata la previsione, che i sommergibili tedeschi non stanno del tipo «l'innaffiamento richiesto per far crescere le lunghe crociere, qualunque le elazioni create dalla Germania, sulle coste atlantiche».

si dirlo. La nuova officina del plico tedesco si può interpretare dicendo che, alla stregua del *patron* (i neri) affondati alla prima mossa di mano, ci vorrebbero circa 24 anni per distruggere la nostra mercantile britannica, beninteso, che gli *Indies* non contrastano

Anche una volta dunque i piani germanici, stesi con la massima cura e applicati con altrettanta precisione, hanno fatto fallito solo per il semplice motivo che coloro i quali li preparano, commettono costantemente l'errore di partire dal preconcetto, che il nemico non abbia alcuna propria, ma si accenti a far la parte che gli loro desideri.

Appena ebbe cominciato a piovere, un

magari del nuovo nazismo si avverte al contras-
sio, gli scrittori nazisti tedeschi si diedero d'ai-
sismo per gettar nell'acqua sul fuoco assai
vivo delle speranze da esso destinate, al suo es-
cizio, a una popolazione germanica, la quale
gli vedevano in Regener, in Heila della
fame e della disperazione, un certo risponso.
In un articolo intitolato: « Occhio per oc-
chio », aveva inneggiato al blocco con sem-
plici, ma ha scritto un altro, pochi giorni re-
sso, assai significante, a cui si può se si tie-
ne conto della censura, per ~~esclusione~~
e tedeschi e che hanno da fare con in nemici usati
ad energico, il quale, sebbene sia propin-
quo al esagerare l'importanza del pericolo
imminente, ma sconsigliati, la realtà, quando
questi occorrono, riacquista automaticamente
la fermezza che costituisce il fondamento del
suo pensiero.

Già sono state esposte le ragioni giuridiche
per cui il blocco dei sommergibili, nella for-
ma adottata, dal Governo tedesco, non è con-
veniente.

Questi brevi appunti, necessariamente incom-
pleti, per la necessità di evitare particolar-
mente troppi tecnicismi, possono bastare a far compren-
dere perché il blocco dei sommergibili è spem-
di corrispondere e non corrisponda alle speranze
di coloro che li hanno ideato. E' un'altra giu-
stione del sommergibilismo che s'avviene; giu-
sa sperare che valga a calmare la sommi-
gibile ancora da così poco presa, voglia ac-
cettare la buona fede, coarsi che vorrebbero per-
sunder i ministri delle varie marine a riva-
re alla costruzione delle superdredgheanti.
Forse in Francia, dove sono ancora un po-
chi i sommergibili, la cosiddetta *jeune école*,
profeti della *postiera navale*, provate
ogni cosa che la superiorità del potere na-
vatico è in mano ai sommergibili, fattori, che sono: la più
alta velocità possibile ed il maggior calco
possibile.

missibile, ed è importante perciò il comunicato ufficiale dell'Amministrazione inglese circa la morte riservata all'equipaggio, ufficiali compresi, del sommergibile « U 9 » affondato dal cacciatorpediniere « Gurkha » e « Maori »: dal quale si apprende che i due sommergibili erano prigionieri di guerra, ma defraudati di magistratura comune non appena sarà accertato che hanno effettuato operazioni mercantili causando perdite di vite umane. In altre parole, il Governo inglese sembra intenzionato di trattare come pirati gli equipaggi del sommergibile tedeschi, e a ragione pare, in Francia non la si sarebbe dovuta dimenticare.

Sebbene, come era prevedibile, i sommergibili che avevano fatto ritorno alle loro basi

L'impresa dei Dardaneli procede con un'impetuosità superiore alle previsioni, ed è ormai lecita l'ipotesi che una completa frenata e con perdite relativamente piccole.

Gli ufficiali « U 9 » tutto il mondo segue col massimo interesse le operazioni della flotta anglo-francese comandata dal vice-ammiraglio Sirclaire Curden e dal contrammiraglio Gosspette, poiché l'attacco dei Dardaneli, se si riuscisse, dimostrerebbe che la linea non prevalente circa la guerra, consisteva di mandare navi a sbandar con i loro, senza soggetta a revisione.

Napoleone aveva detto che val più un mare non a terra che dieci a bordo, e questa ma-

per riparazioni e rifornimenti abbiano ir-
preso il mare, e perciò rischiano di ri-
gere notizie di altri sfondamenti, il bloc-
co nel commercio si può considerare fat-
tutto, e ciò dipende in parte dall'insufficienza
dei mezzi coi quali i Tedeschi hanno pro-
cesso di farlo, ed in parte dai provvedimenti
difensivi presi da Francia e dagli Ingle-
si.

in questa parte, che scrittori meno sagaci avvisati ~~mentre~~ in tali della difesa mobile dimostrando che ~~una~~ l'azione primitiva di ~~una~~ una tale funzione mediante una forza ~~che~~ potente, e non con forza, il raggio ~~che~~ si estende oltre alla portata della artiglieria. Provale, ad ogni modo, l'ing-

[illegible]

stessa poca da uomini, data l'incertezza del tiro dovuto all'instabilità della piattaforma, mentre si tenta di colpire bersagli in movimento. E' un'arma che non ha mai fatto presa, e che non ha mai avuta. La probabilità che una nave sia colpita da un'allure lanciato verso la sua poppa, come minimo, è del 50 per cento, mentre facilmente è vicino al 100 per cento se la nave è in navigazione di poppa, e cioè se è diretta verso il bersaglio. Il pericolo che si corre per la sommergibile rischia di portarsi a pareo della nave inasprita.

Evidentemente questi supermissili, come pure i missili di crociera, sono armi che non hanno

(Dal nostro inviato speciale)

Fra questi 813 milionari, 38 posseggono fino a 3 milioni, ma la media è di circa 7 milioni per ognuno degli 813. Che se si su-

vogliamo perdere il nostro danaro, non vogliamo prestarlo senza solida garanzia e materiali e morali: tutto ciò che facciamo deve servire allo scopo: niente di più.

**La nave da guerra tedesca
degli incrociatori**

(continued)

[illegible]

Frattanto, nel gradiente stabilimento elettrodomestico di
Brescia per la fabbricazione di ogni modello di elettrodomestico
di tutto il mondo di tutto il mondo, la "SME" ha deciso di
ED ELETTRONICA DEL CARTELLI (Lombardia - Cap-
tale L. 5.000.000 (Lombardia Verona) con sede in VERONA

